

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

Oggetto: **L. R. n.31 del 30 dicembre 2022 - D.G.R. n. 974 del 03/07/2023. Approvazione bando e suoi allegati per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale. Prenotazione di impegno € 5.300.000,00, capitolo 2100520207 bilancio 2023/2025 annualità 2023.**

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'art. 15 della Legge regionale 30 luglio 2021 n. 18 "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";

VISTA la L.R. 31 del 30/12/2022 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2023-2025 della Regione Marche (Legge di stabilità 2023)";

VISTA la L.R. n. 32 del 30 dicembre 2022. Bilancio di previsione 2023/2025;

VISTE le DGR n. 1865 e 1866 del 30/12/2022 e ss.mm.ii.

VISTA la D.G.R. n. **974** del 03/07/2023 "L.R. n.31 del 30 dicembre 2022. Definizione dei criteri e delle modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale regionale. Dotazione € 5.300.000,00 annualità 2023";

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria nonché il d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 974 del 03/07/2023 avente ad oggetto "L.R. n.31 del 30 dicembre 2022. Definizione dei criteri e delle modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali finalizzati al miglioramento della rete stradale regionale. Dotazione € 5.300.000,00 annualità 2023", con la quale sono stati approvati i criteri e le modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale;
2. **di approvare**, quindi, il Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale, di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. **di stabilire** che la pubblicazione del bando di cui all'allegato 1 al presente atto avvenga contestualmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche e sul portale web



www.regione.marche.it
Regione/Bandi

all'indirizzo

[https://www.regione.marche.it/Entra-in-](https://www.regione.marche.it/Entra-in-Regione/Bandi)

4. **di stabilire** che le istanze potranno pervenire entro 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del bando sul B.U.R. della Regione Marche secondo le modalità previste nel bando di cui al punto 2;
5. **di stabilire** che con successivo decreto del dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità sarà nominata la commissione tecnica per la valutazione delle istanze presentate dai comuni marchigiani che vorranno aderire al bando;
6. **di far fronte** all'onere del presente atto per complessivi € 5.300.000,00 con prenotazione di impegno da assumere sul capitolo 2100520207, bilancio 2023/2025 annualità 2023.

L'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera G del comma 18 del medesimo articolo 3. Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D.lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE
L'esigibilità è da intendersi nell'annualità 2023.

7. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse agli enti beneficiari sarà disposta con successivo Decreto Dirigenziale del Settore Infrastrutture e Viabilità e che i relativi impegni di spesa saranno successivamente assunti con imputazione secondo esigibilità nel rispetto dell'art. 56 del D.lgs. 118/2011
8. **di nominare** quale responsabile del procedimento l'ing. Andrea Cozzini, funzionario tecnico in servizio presso il Settore Infrastrutture e Viabilità;
9. **Di dare atto** che la documentazione relativa all'istruttoria è conservata agli atti del Settore Infrastrutture e Viabilità;
10. **Di pubblicare** il presente atto sul Bollettino Ufficiale Regionale, per estremi, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 17/2003, nonché, in forma integrale, sul sito www.regione.marche.it sezione Amministrazione Trasparente;

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

Il dirigente
(*Ernesto Ciani*)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

L. 241 del 07/08/1990: “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;

Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti del 05/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;

Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti del 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;

D.lgs. nr.285 del 30/04/2023 “Nuovo codice della Strada”.

Motivazione

Con D.G.R. n. 1657 del 07 dicembre 2022 la Giunta Regionale ha approvato la proposta di legge concernente “Disposizioni per la formazione del bilancio 2023-2025 della Regione Marche (Legge di stabilità 2023)”, poi divenuta Legge Regionale 31 del 30 dicembre 2022, con la quale è stato disposto di assegnare fondi per la realizzazione e manutenzione di infrastrutture viarie di competenza dei comuni marchigiani.

Con D.G.R. n. 1658 del 07 dicembre 2022 la Giunta Regionale ha approvato la proposta di legge concernente “Bilancio di previsione 2023/2025”, poi divenuta Legge Regionale n. 32 del 30 dicembre 2022, con la quale sono stati stanziati per la finalità di cui sopra fondi per € 5.300.000,00 sul bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023, a valere sul capitolo di spesa 2100520207.

Al fine di dare attuazione a quanto previsto ai commi precedenti, con D.G.R. n. 974 del 03/07/2023 sono stati approvati i criteri e le modalità per la concessione di contributi a favore di Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale. Tali criteri e modalità di assegnazione dei contributi sono riportati all'allegato “A”, parte integrante e sostanziale dello stesso atto.

In particolare la D.G.R. n. 974 /2023 dispone che:

- La misura sia attuata attraverso la pubblicazione di un bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni della Regione Marche. Il bando definirà i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri dell'allegato “A” alla stessa delibera.
- L'obiettivo del bando è quello del miglioramento della rete stradale presente nel territorio regionale con beneficio per la sicurezza stradale; per tale finalità vengono quindi concessi contributi in conto capitale ai comuni marchigiani a supporto della gestione della rete viaria di propria competenza.
- I soggetti beneficiari sono i Comuni marchigiani nei cui territori insistono i progetti proposti.



- Verranno concessi contributi in conto capitale ai Comuni per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della rete stradale di competenza, attraverso opere infrastrutturali, afferenti alla seguente tipologia:
 - *nuovi tratti stradali, ciclabili e/o ciclopedonali;*
 - *adeguamento e messa in sicurezza di strade, percorsi ciclabili e pedonali esistenti (sono esclusi interventi di sola asfaltatura o di solo rifacimento dei piani viabili e quelli per i quali la realizzazione delle asfaltature e rifacimento dei piani viabili incida in termini di costo per più del 50% dell'importo totale lavori desumibile da specifico computo metrico estimativo);*
 - *sistemazioni di intersezioni esistenti o realizzazione di nuove intersezioni;*
 - *realizzazione di marciapiedi e corsie specializzate per specifiche tipologie di veicoli;*
 - *realizzazione di attraversamenti, sovrappassi o sottopassi per l'attraversamento in sicurezza delle*
 - *strade per le persone, gli animali ed i veicoli.*
- ai fini della semplificazione delle procedure saranno individuati degli elementi premianti nel rispetto delle tempistiche previste dalla legge.

L'onere derivante dal presente atto, pari a complessivi € 5.300.000,00, trova copertura in termini di esigibilità della spesa, nel Bilancio 2023-2025 annualità 2023, capitolo di spesa 2100520207.

Si fa fronte quindi all'onere del presente atto per complessivi € 5.300.000,00 con prenotazione di impegno di pari importo da assumere sul capitolo 2100520207, bilancio 2023/2025 annualità 2023.

L'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera G del comma 18 del medesimo articolo 3.

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D.lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE.

Al fine di dare attuazione a quanto previsto dalla D.G.R. n. 974/2023, nel rispetto delle previsioni di cui alla norma statale di finanziamento già richiamata, è necessario approvare il bando, e i relativi allegati, in cui sono stabilite le modalità operative per l'acquisizione delle istanze dei Comuni per interventi coerenti con le finalità della normativa e degli atti richiamati, per la verifica di ammissibilità e per la valutazione delle stesse in coerenza con i criteri stabiliti con la deliberazione di Giunta Regionale già richiamata.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo



Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento
(Andrea Cozzini)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Bando e suoi allegati.

